

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

**MINISTRE DE L'HABITAT ET
DU DEVELOPPEMENT URBAIN**

SECRETARIAT GENERAL

COMITE D'ORGANISATION DE LA JMHD

SECRETARIAT TECHNIQUE

COMMISSION SCIENTIFIQUE

SECRETARIAT PERMANENT



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

**MINISTRY OF HOUSING AND
URBAN DEVELOPMENT**

SECRETARIAT GENERAL

LOCAL ORGANIZATION COMMITTEE OF WHD

TECHNICAL SECRETARY



Session spéciale 7 :

« SMART CITIES » : OPPORTUNITES, DEFIS ET PERSPECTIVES

I- CONTEXTE ET JUSTIFICATION

La croissance urbaine accélérée, démographique et spatiale, combinée à l'essor de la fonction de production économique des villes pose des défis de plus en plus complexes pour les acteurs de la ville : le logement, la mobilité urbaine, la gestion des déchets, la sécurité. En Afrique et au Cameroun le désordre urbain lié aux lacunes dans la planification urbaine accroît la complexité. A ces problématiques s'ajoute le défi du changement climatique qui imposent l'alignement des politiques et stratégies urbaines sur les critères de durabilité et de résilience, tels qu'énoncé par l'ODD 11. Comment faire pour les villes puissent offrir à tous l'accès aux services urbains, tout en réduisant leur empreinte écologique ?

Les politiques urbaines traditionnelles qui combinaient la recherche d'une planification urbaine efficace et les investissements massifs pour le développement des infrastructures ne suffisent plus à répondre de manière satisfaisante à cette question. Un exemple concerne la mobilité urbaine. L'expérience des pays développés montre qu'il ne suffit plus de densifier les réseaux routiers pour régler les problèmes du trafic et leur corollaire environnemental qui est la pollution atmosphérique et la consommation énergétique. Il faut aussi miser sur une gestion plus intelligente des transports et parallèlement recourir aux technologies vertes. C'est pourquoi les nouvelles stratégies dans le transport urbain se concentrent sur le développement de dispositifs technologiques innovants exploitant les systèmes informatiques et de télécommunications, lesquels permettent d'optimiser de manière dynamique le flux de trafic en milieu urbain. Ces dispositifs sont développés dans le cadre d'un nouveau domaine d'ingénierie appelé « La gestion intelligente des transports (STI) ou Intelligent Transportation System (ITS).

C'est ainsi que la combinaison d'une part des technologies vertes et d'autre part des nouvelles technologies de l'information de la communication (qui associent l'informatique, les télécommunications et le multimédia) apparaît aujourd'hui comme

une formidable opportunité pour appuyer les politiques de développement urbain. En effet, des progrès notables sont apparus ces dernières années dans la gestion des grandes données (Big data), l'intelligence artificielle, l'information spatiale, la mobilité des systèmes et leur interconnexion, les technologies vertes en matière de transport ou de gestion des déchets. Ces progrès ouvrent des perspectives nouvelles pour le développement durable des villes avec deux apports clés : prévision et optimisation des systèmes et services urbains ; participation citoyenne. Ces progrès sont connus sous le concept de « Smart cities » ou « Villes intelligentes ».

Cependant, il convient de reconnaître que l'implémentation de ce concept bute à de nombreuses contraintes spécifiques à l'Afrique, dont les principales sont le niveau d'infrastructure en matière de TIC, et la formation. Elles ne devraient pas toutefois empêcher une réflexion sur l'appropriation du concept, qui déboucherait sur des projets prenant en compte les difficultés. On observe que dans certains pays africains, à l'instar du Rwanda des pas importants sont fait pour intégrer des composantes des « Smart cities ». Au Cameroun, le projet de vidéosurveillance urbaine initié par la Police peut rentrer dans ce cadre. Par ailleurs, les Nations unies et d'autres organismes s'emploient à appuyer de telles initiatives.

II- OBJECTIFS DE LA SESSION

L'objectif principal de cette session est de contribuer à l'appropriation du paradigme de « Smart city », de dégager ses opportunités en lien avec la réalisation des ODD et l'Agenda urbain, de relever les défis technologiques, humains et organisationnels qu'il faut gérer pour son implémentation en contexte africain, et de formuler des recommandations pour sa mise en œuvre sur la base d'expériences dans les pays en développement.

Les objectifs spécifiques sont les suivants :

- mettre en lumière les enjeux économiques, sociaux et écologiques du paradigme de « Smart cities », avec un accent sur l'inclusivité et la résilience des villes
- faire un état des lieux de l'infrastructure TIC existante en lien avec les technologies clés des « Smart cities » ;
- présenter les domaines d'appropriation possibles en tenant compte des contraintes technologiques et humaine du contexte : mobilité, mobilisation citoyenne, logement, sécurité urbaine ;
- partager les expériences dans les pays en développement, dont le Rwanda qui dispose depuis 2017 d'un « Master Plan Smart cities » ;

III- INTERVENANTS

➤ **Modérateur** : Mme le MINHDU

➤ **Panelistes** :

- Représentant du Ministère des TIC et de l'Innovation (RWANDA) ou de la ville de KIGALI

- M. Claude NGOMSI (ONU-HABITAT)
- M. François OSSAMA, Expert TIC, MINH DU ;
- M. Claude BOULI BELOBO, Directeur des Normes et de la qualité (CAMTEL)
- M. Christophe KANA, Chef de Division de la Coopération, INS
- Mme Josiane KAMGAING, CDUH MINH DU

IV- COMMUNICATIONS

1. « Smart cities » : historique et état du concept, enjeux pour les villes, quelles appropriations en contexte africain (domaines et projets clés) - François OSSAMA, MINH DU
2. « Smart cities », ODD et Agenda urbain : Partenariats pour le financement et le renforcement des capacités - Claude NGOMSI (ONU-HABITAT)
3. Technologies clés des « Smart cities » et état des infrastructures TIC au Cameroun ; l'accompagnement de CAMTEL - M. Claude BOULI BELOBO, Directeur des Normes et de la qualité, CAMTEL
4. Quel chemin de mise en œuvre du paradigme : l'expérience du RWANDA : le Master Plan « Smart cities » et ses applications - Représentant du Ministère des TIC et de l'Innovation (RWANDA) ou de la ville de KIGALI
5. Le Système d'informations urbaines du MINH DU : comment capitaliser les projets en cours dans le cadre des « Smart cities » ? - M. Christophe KANA, Chef de Division de la Coopération, INS ; Mme Josiane KAMGAING, CDUH MINH DU

V- PARTICIPANTS ET PUBLIC CIBLE

➤ Participants :

Ce sont des personnes ressources pouvant intervenir pour enrichir le débat avec des éléments précis. Pour ce sous-thème ce sont :

- MINPOSTEL
- CAMTEL
- ONU-HABITAT ;
- CANDIDATS RETENUS A L'APPEL A CONTRIBUTION ;
- RAPPORTEURS MINH DU ;
- MAIRES ;
- INVITES INTERNATIONAUX.

➤ Public cible

- Conseils régionaux ;
- Maires ;
- Responsables du MINH DU ;

- Responsables du MINPOSTEL ;
- Responsables de l'ANTIC ;
- Responsables des opérateurs de télécommunications (CAMTEL, MTN, ORANGE, etc.)
- Services techniques des CTD ;
- Ordres professionnels ;
- Etudiants, universitaires et chercheurs ;
- Cabinets d'Urbanisme ;
- Bureaux d'Etudes Techniques / Sociétés de services informatiques ;

VI- DUREE, LIEU ET DATE DE LA SESSION THEMATIQUE

- **Durée de la session** : 04 heures ;
- **Durée de présentation par panéliste** : 15 minutes ;
- **Lieu** : Bertoua;
- **date probable** : voir programme semaine de l'Habitat.

VII- RESULTAT ATTENDU ET LIVRABLE

Les résultats attendus à l'issue de cette session thématique sont les suivants :

- Les enjeux économiques, sociaux et écologiques du paradigme de « Smart cities » sont mis en lumière, avec un accent sur l'inclusivité et la résilience des villes
- L'état des lieux de l'infrastructure TIC existante en lien avec les technologies clés des « Smart cities » est effectué et présenter ;
- les domaines d'appropriation possibles sont présentés en tenant compte des contraintes technologiques et humaine du contexte : mobilité, mobilisation citoyenne, logement, sécurité urbaine ;
- Les expériences dans les pays en développement sont présentés, dont le Rwanda qui dispose depuis 2017 d'un « Master Plan Smart cities » ;

A l'issue de cette session thématique spéciale, un rapport de synthèse est établi et diffusé aux participants et à l'ensemble des acteurs locaux impliqués dans la gestion urbaine et dans le développement des solutions TIC.