

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

**MINISTERE DE L'HABITAT ET
DU DEVELOPPEMENT URBAIN**

SECRETARIAT GENERAL

COMITE D'ORGANISATION DE LA JMH

SECRETARIAT TECHNIQUE

COMMISSION SCIENTIFIQUE

SECRETARIAT PERMANENT

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

**MINISTRY OF HOUSING AND
URBAN DEVELOPMENT**

SECRETARIAT GENERAL

LOCAL ORGANIZATION COMMITTEE OF WHD

TECHNICAL SECRETARY



THEME N° 2 : PROMOTION DES VILLES DURABLES

SOUS-THEME N° 3

« Élaboration des plans de mobilité urbaine et préservation de l'environnement »

I- CONTEXTE ET JUSTIFICATION

La croissance considérable des villes africaines au cours des dernières décennies a intensifié un certain nombre des problèmes les plus pressants de l'humanité. Le Cameroun, patrie de 25 millions d'habitants, connaît une urbanisation rapide. Avec environ 55% de la population vivant en ville, il s'agit du pays le plus urbanisé d'Afrique Centrale. D'ici 2035, environ 65% des camerounais vivront en zone urbaine. Les deux villes principales du Pays sont Douala et Yaoundé comptent chacune environ 2.8 million d'habitants aujourd'hui, population qui devrait monter à environ 5.6 million d'habitant dans chacune des deux villes d'ici à 2035. Les petites et moyennes villes camerounaises connaissent également une expansion rapide, et même plus rapide que les deux capitales (MobiliseYourCity, 2021). Une situation qui interpelle les gestionnaires des villes sous plusieurs secteurs notamment la mobilité urbaine.

Les Collectivités Territoriales Décentralisées dans le contexte de la décentralisation, sont autant que l'Etat sollicitées pour améliorer la mobilité urbaine au Cameroun déjà confrontée à de nombreuses difficultés, et notamment :

- l'étalement urbain qui contribue à augmenter les besoins de mobilité à l'origine de la consommation effrénée d'espaces, dont de la destruction du couvert végétal et de l'environnement ;

- une circulation piétonne négligée et insécure à l'origine de nombreux accidents et invalidités des personnes ;
- un taux élevé d'accidents de la route conduisant à une moyenne d'environ 20 décès annuels pour 100.000 habitants dans le pays, ce qui désagrège certains ménages laissant les orphelins abandonnés à eux-mêmes ;
- une congestion importante due à un usage non régulé et anarchique des voies de circulation, à un déficit de gestion de la circulation aux intersections ainsi qu'à un état dégradé des infrastructures routière. Ce qui cause l'inconfort, la perte du temps et la perte économique dans nos villes ;
- une offre de transport artisanale non efficiente, contribuant à la congestion du réseau routier et offrant des services relativement peu rapide, chers et parfois dangereux ;
- l'obsolescence des moto-taxis, taxis et minibus et le manque d'une offre de transport collectif suffisante ;
- un processus de décentralisation restant à achever, notamment pour ce qui du financement de la mobilité urbaine et de la protection de l'environnement.

II- OBJECTIFS DE LA SESSION

L'objectif principal de cette session est de mener des réflexions en vue d'améliorer la mobilité urbaine de manière durable dans nos villes, tout en protégeant l'environnement pour un système de transport urbain résilient.

Cela passe par des objectifs spécifiques à savoir :

- réexaminer la mobilité urbaine et les modes de transports actuels au Cameroun et leur prise en compte de l'environnement ;
- explorer les modes de transports inclusifs, accessibles pour tous, résilients et respectueux de l'environnement ;
- inciter les acteurs locaux (maires, secteurs privés, etc) dans le cadre de la décentralisation à s'approprier et innover le secteur de la mobilité urbaine dans nos villes.

III- INTERVENANTS

Les intervenants à cette session spéciale sont :

- **Président et Modérateur : Pr TCHAWA Paul (SG MINEPDED)**
- **Panelistes :**
 - **COORDO PDVIR.**
 - **M. NGOUNGA MOUCHILI, Coordonnateur national des transports urbains ;**
 - **MAIRE DE LA VILLE DE DOUALA ;**
 - **DIRECTEUR DE L'ENVIRONNEMENT au MINEPDED ;**
 - **SG MINT ;**

IV-CONTENUS DE LA COMMUNICATION

- **Coordonnateur du PDVIR** présentera une communication portant sur le projet de mobilité piétonne PDVIR ;
- **M. NGOUNGA MOUCHILI, Coordonnateur national des transports urbains** présentera une communication portant sur deux points essentiels à savoir :
 - o l'état des lieux la mobilité urbaine et les modes de transports actuels au Cameroun et ;
 - o les différents modes de transports inclusifs, accessibles pour tous, résilients et durables) ;
 - o ainsi que les techniques d'aménagement des infrastructures dédiées.
- **Le MAIRE DE LA VILLE DE DOUALA** présentera une communication sur les pratiques actuelles de la mobilité urbaine à Douala ainsi que les perspectives pour une mobilité urbaine durable dans sa ville ;
- **Le DIRECTEUR DE L'ENVIRONNEMENT au MINEPDED.** Il s'appesantira sur la protection de l'environnement dans le secteur de transport urbain et de l'aménagement des infrastructures dédiées) ;
- **Le Secrétaire Général du MINTRANS** proposera une communication mettant en relief les appuis de l'Etat aux CTD et privés dans l'amélioration de la mobilité urbaine.

V- PARTICIPANTS ET PUBLIC CIBLE

➤ **Participants :**

Ce sont des personnes ressources pouvant intervenir pour enrichir le débat avec des éléments précis. Pour ce sous-thème ce sont :

- DG DE SOCATUR
- DG STECY SA
- PRESIDENT DU CVUC ;
- CANDIDATS RETENUS A L'APPEL A CONTRIBUTION ;
- RAPPORTEURS MINH DU ;
- MAIRES ;
- INVITES INTERNATIONAUX.

➤ **Public cible**

- Maires ;

- Ordres professionnels ;
- Etudiants, universitaires et chercheurs ;
- Les concessionnaires des réseaux (ENEO ; CAMWATER ; CAMTEL) ;
- Cabinets d'Urbanisme ;
- Bureaux d'Etudes Techniques ;
- Populations.

VI-DUREE, LIEU ET DATE DE LA TABLE RONDE

- **Durée de la session** : 02 heures ;
- **Durée de présentation par panéliste** : 10 minutes ;
- **Lieu** : Yaoundé;
- **date probable** : voir programme semaine de l'Habitat.

VII- RESULTAT ATTENDU ET LIVRABLE

A l'issue de cette session thématique spéciale, un rapport de synthèse est établi et diffusé aux participants et à l'ensemble des acteurs locaux impliqués dans l'élaboration et la mise en œuvre des documents de planification.